



TÅG I BERGSLAGEN

PRESSMEDDELANDE

DATUM

2008-03-07

TÅG I BERGSLAGEN VANN FÖRSTA RONDEN I MÅNGMILJONTVIST MED SJ

TiB och SJ träffade år 2000 ett avtal om att SJ skulle utföra tågtrafiken i Bergslagen fr.o.m. juni 2001 t.o.m. juni 2006. I avtalet fanns också en möjlighet för TiB att ensidigt bestämma att SJ skulle utföra trafiken i ytterligare tre år. Avtalet blev en förlustaffär för SJ och SJ ville därför inte ha en förlängning efter juni 2006. Efter förhandlingar mellan parterna skrev bolagens respektive VD ett Tilläggsavtal i november 2002 där TiBs ensidiga rätt att förlänga avtalet togs bort. Avtalet godkändes inte av TiBs styrelse och man meddelade SJ att det inte gällde men SJ vägrade att utföra trafiken efter 2006. TiB har därför handlat upp trafiken av Tågkompaniet, vilket blivit drygt 186 miljoner kronor dyrare för de tre åren.

Stockholms tingsrätt har nu slagit fast att Tilläggsavtalet inte är giltigt och att SJ skall betala skadestånd till TiB för de extra kostnader som uppkommit p.g.a. SJs vägran att utföra trafiken 2006-2009.

SJ har meddelat att man kommer att överklaga domen till hovrätten.

TiBs nuvarande VD Lennart Burström kommenterar domen med att: "Det är naturligtvis glädjande att tingsrätten givit TiB rätt i synen på att det ursprungliga avtalet gäller och att SJ skall svara för de extra kostnader på mer än 186 Mkr som SJs vägran att fullfölja avtalet lett till för TiB. Samtidigt är det tråkigt att processen redan tagit fyra år och att SJ tydligen har bestämt sig för att fortsätta ärendet på rättslig väg istället för att försöka hitta en uppgörelse mellan parterna. I slutändan är det ju faktiskt skattebetalarnas pengar vi tvistar för och processen har redan kostat ca 1,5 Mkr i advokatkostnader och bara räntan uppgår varje år till mångmiljonbelopp."

TiBs ombud, advokaten Dennis Dicksen vid Advokatfirman Lindahl: "Det är en klar och tydlig dom där tingsrätten slår fast att det inte funnits någonting som inneburit behörighet för TiBs VD att träffa Tilläggsavtalet. Det har varit SJs ansvar att se till att den man tecknat avtal med varit behörig, men SJ har inte gjort någonting för att försäkra sig om den saken. Det finns inga garantier i en rättsprocess men det skulle förvåna mig om hovrätten kommer till en annan slutsats än tingsrätten."

Domen från Stockholms tingsrätt bifogas.

Tåg i Bergslagen ägs av trafikhuvudmännen i Örebro, Västmanland, Dalarna och Gävleborg. Under 2008 kommer mer än 2,5 miljoner resor att ske med tåg i Bergslagen

För ytterligare information:

Lennart Burström, VD Tåg i Bergslagen, 070-668 98 87

Bengt-Åke Nilsson, Ordf Tåg i Bergslagen, 070-465 22 23

Dennis Dicksen, Advokatfirman Lindahl, 070-620 89 29